



SCANIA 卡車車體打造指引手冊

- 電系

SCANIA



大綱

1. 接地和電源

- 接地
- 電源(車廂端)
- 電源(底盤端)

2. 氣壓源

3. 尾燈

4. 工作燈

5. 底盤電腦元件

6. ADAS雷達元件

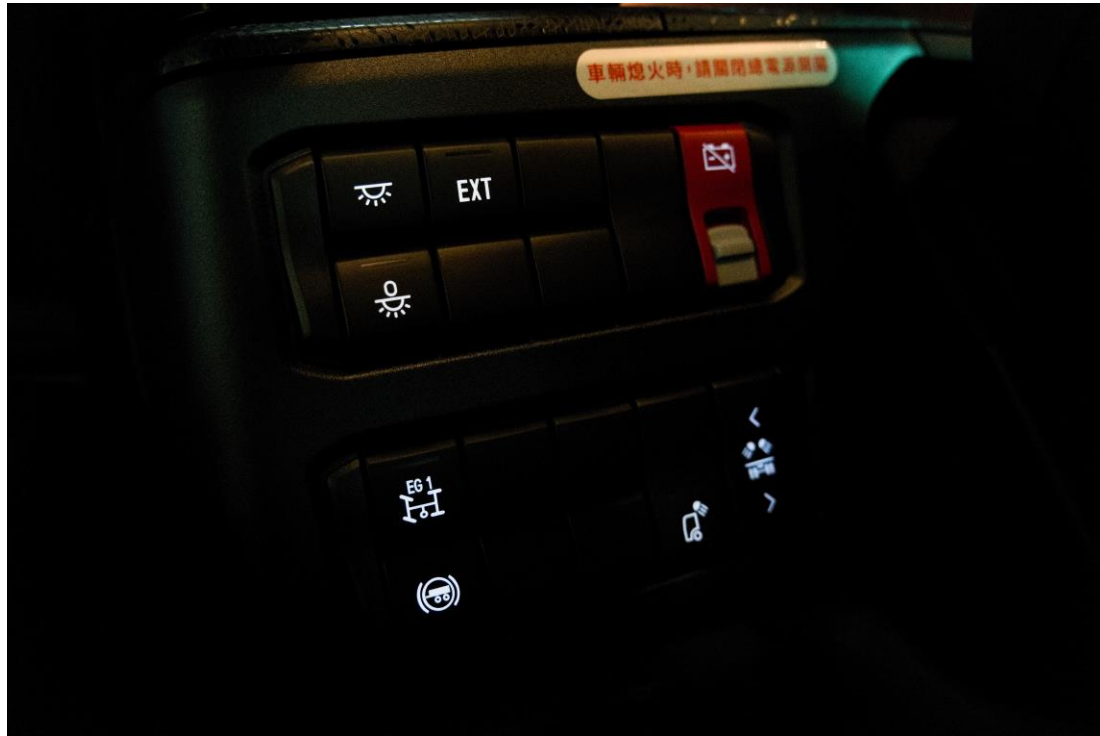


SCANIA車體打造網頁請掃描



注意事項-總電源開關

車輛於熄火時務必隨手關閉總電源開關





接地和電源



接地

A. 底盤大樑的接地點

底盤具有用於車體功能的兩個接地連接:G46 和 G47。
搭鐵螺絲的螺絲凸緣採用 M10 外螺紋。

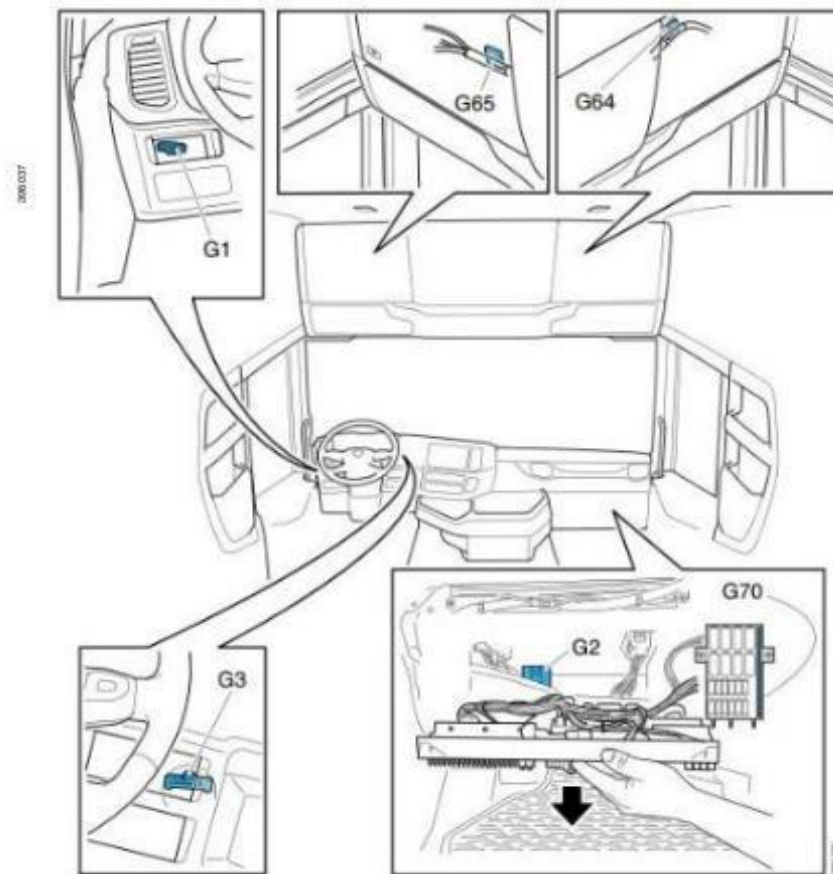
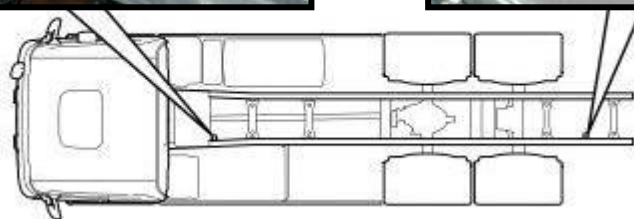
B. 車廂內部接地點

車廂內部有許多接地連接，細分如下：

儀表面板接地:G1.G2.G3

車頂面板接地:G64.G65

車體電路接地:G70





接地和電源

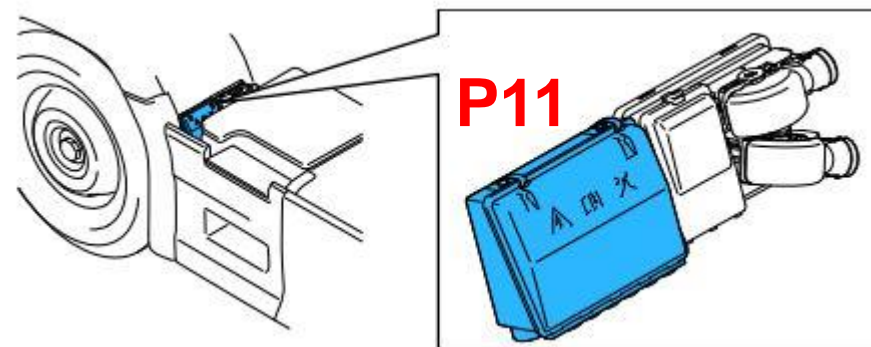
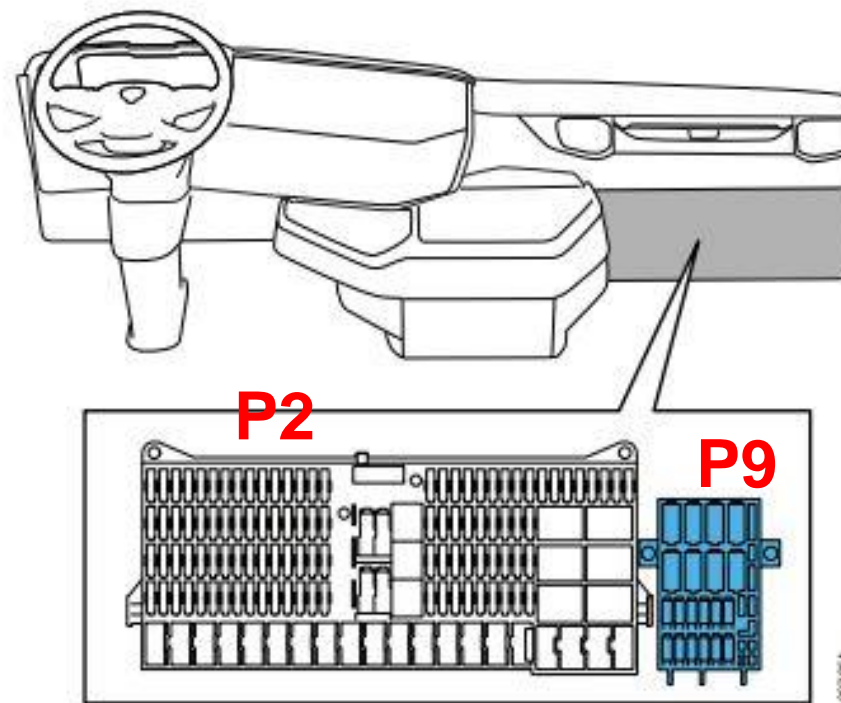
電源

車輛有許多電器中心，位置細分如下：

主要電器中心:P2

車體電器中心:P9

底盤電器中心:P11



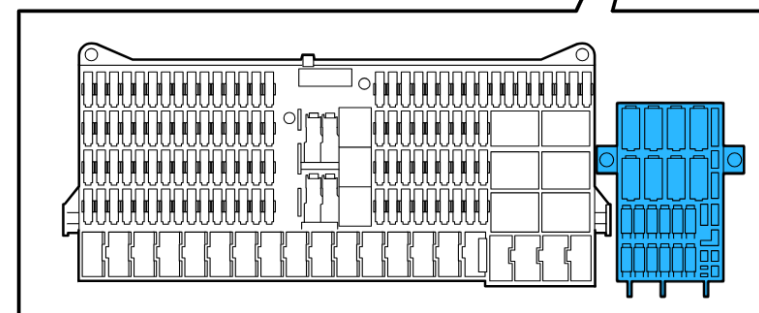
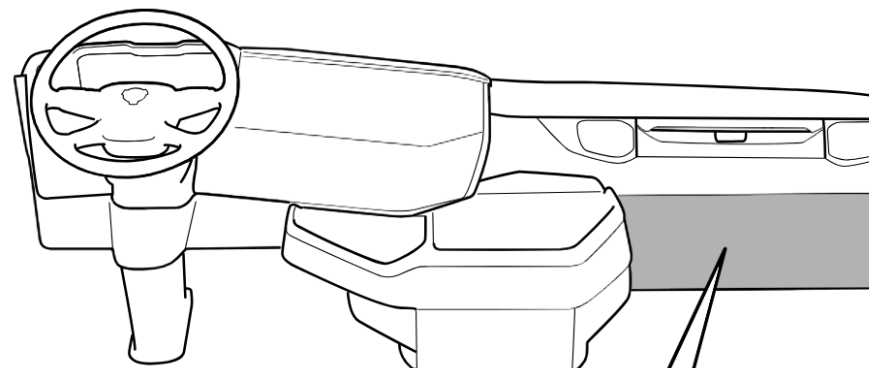


接地和電源

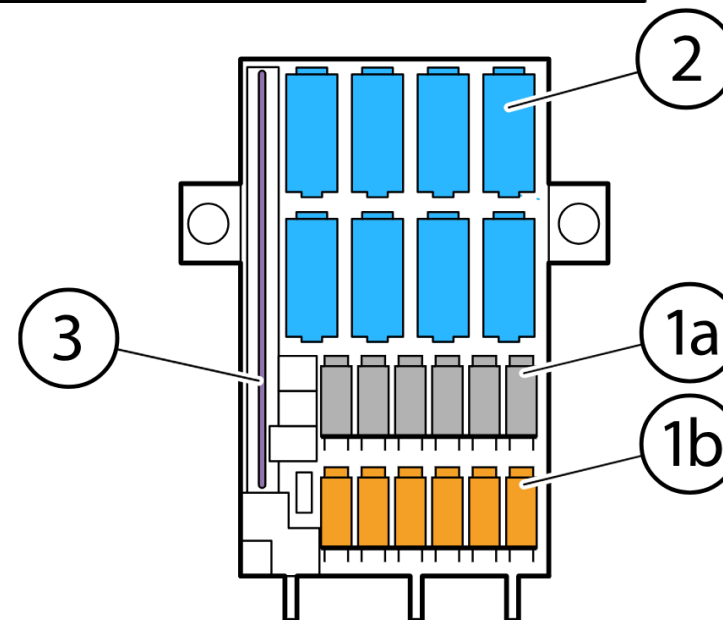
P9

位於主要電器中心旁邊的車體電器中心，可用於額外的各項功能接頭的電源及搭鐵。下表為P9主要的各項功能：

	功能	允許最大總電流
1a	永久電	60A
1b	鑰匙電	30A
2	微型繼電器	----
3	接地	----



397 854

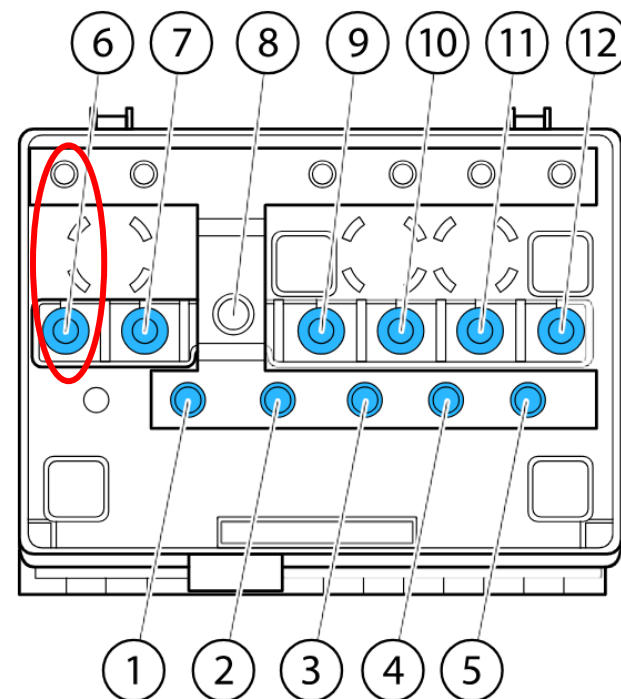
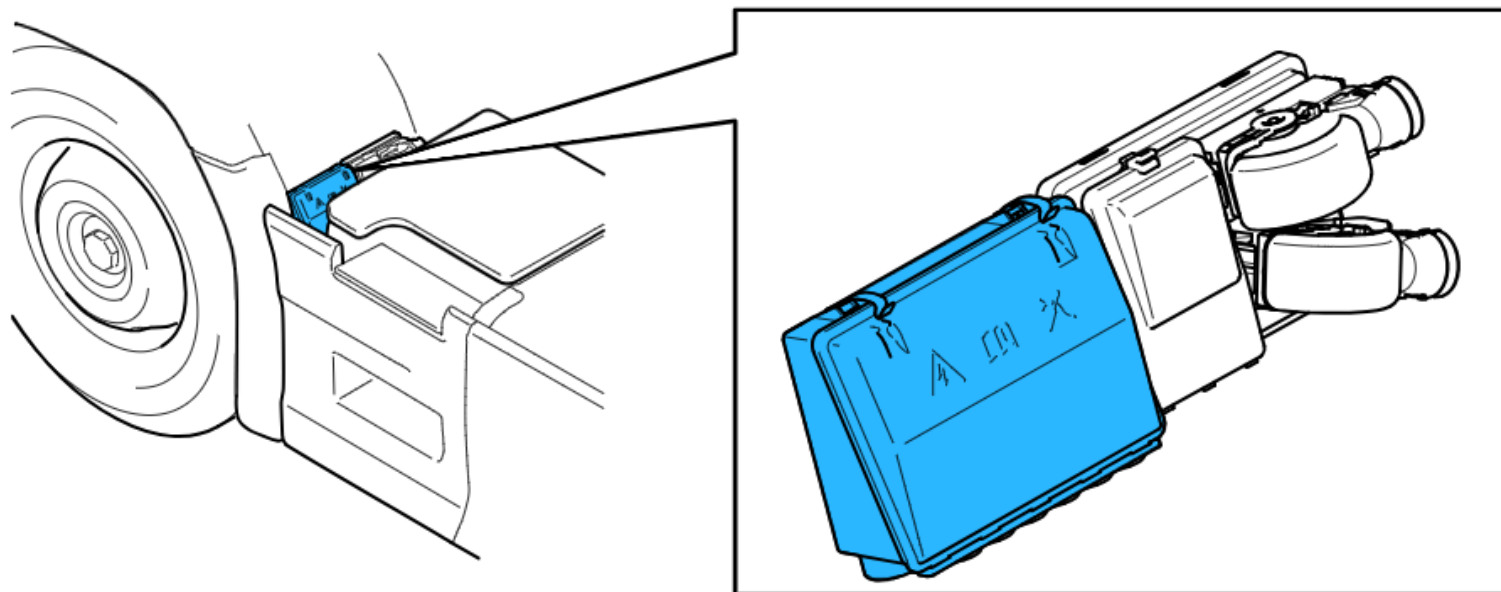


538 / 855



接地和電源

P11



底盤電氣中心 P11 是車輛主保險絲的電氣中心，位於左側前輪的後面，如右圖所示。該保險絲屬於大型保險絲型式，電流強度介於 40 A 至 250 A。

對於車體功能，通常使用連接點 P11.F(紅圈處)安裝保險絲後，用螺帽固定即可使用。

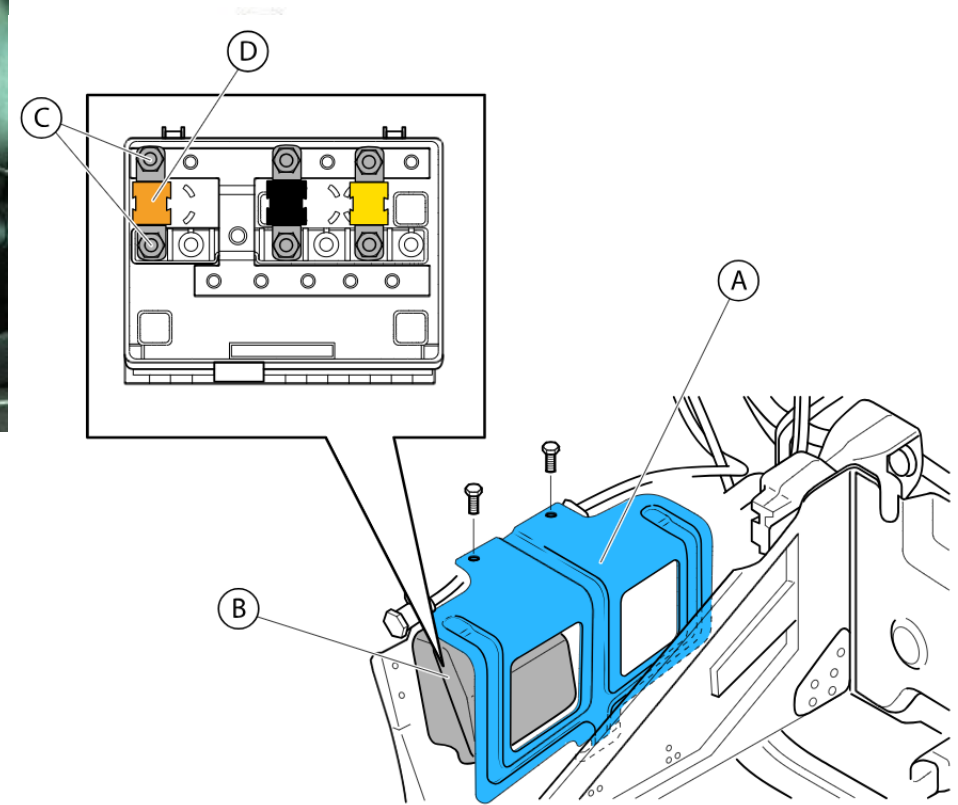


接地和電源

P11 拆卸步驟



1. 卸下電氣中心保護板 (A)。
2. 從底盤電氣中心(P11)拆下蓋子 (B)。
3. 安裝固定保險絲 (D) 的 2 個 M8 螺帽 (C)。
4. 將保險絲的 M8 螺帽重新鎖緊 (扭力為17~23N-m)。
5. 於蓋板下方鑽孔讓電源線通過。





注意：尾燈只可水平安裝

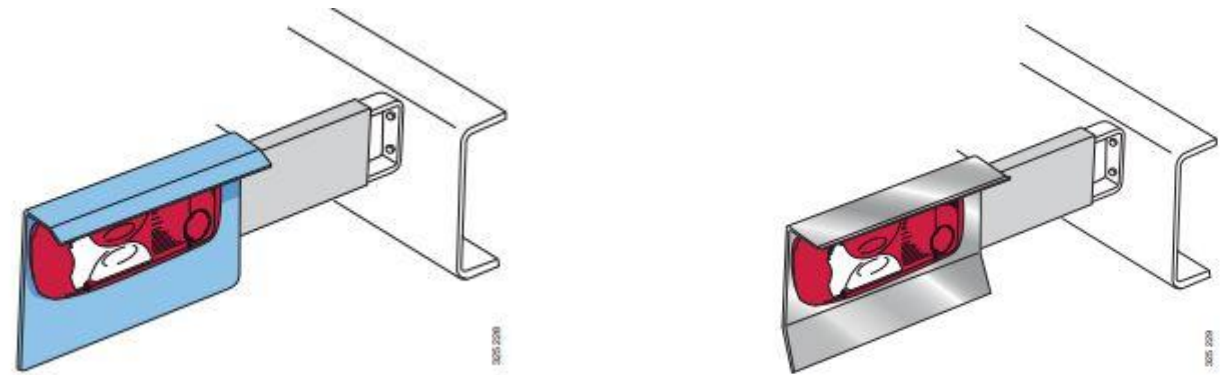
尾燈

功能：

- 位置燈
- 制動燈
- 側標示燈
- 側反光板
- 輪廓標示燈
- 方向指示器
- 後霧燈
- 倒車燈
- 倒車警告
- 後反光器
- 牌照燈



LED 燈的尺寸為400 x 133 x 91 mm (寬 x 高 x 深)。
需要與大樑保留 50 mm 的橫向間隙作為電氣連接的空間。

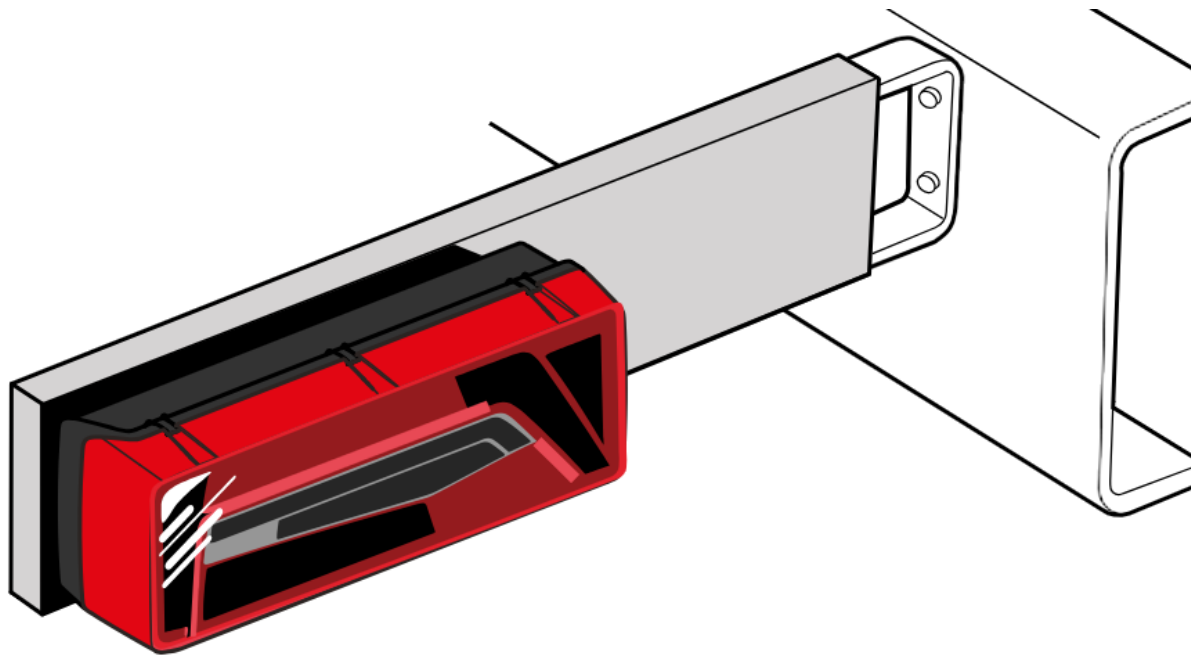


尾燈可在標準支架上配備保護裝置。此保護裝置包括傾斜超過尾燈的板件。
尾燈保護裝置有兩種版本：

- 塗裝鋼板
- 不銹鋼板



尾燈



建議：尾燈需橫置(原廠燈具已經有側方標示燈的認證)



工作燈

NTG車系皆配備

- 車廂後牆上方工作燈預留線組
- 底盤末端工作燈預留線組





工作燈

工作燈線路安裝方式說明:

由於原廠工作燈開關是由開關控制搭鐵，
所以必須將工作燈的電源和搭鐵端連接於
原廠線束。

不可將工作燈搭鐵端固定於車體上，
以免保險絲燒毀。





工作燈

工作燈開關-卡車



2. 按下工作燈主開關

1. 按下頭燈按鍵於位置燈或近光燈位置



3. 按下工作燈開關(三段式)

-<為左側工作燈亮

->為右側工作燈亮

-開關位於中間為左右皆亮

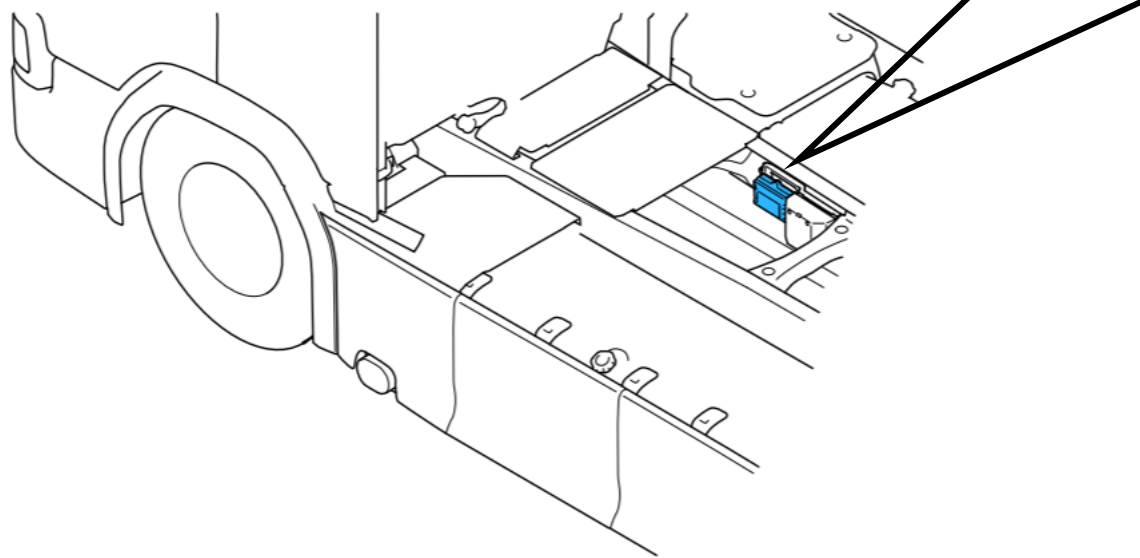
-車廂後牆上方及底盤末端

一同作動



底盤電腦元件

不可移動底盤大樑兩側的電腦元件



警告！

移動剎車控制元件 EBS (Electronic Brake System) 可能導致剎車受損或完全無剎車動作。還會對車輛的安全關鍵性功能有負面影響。

重要！

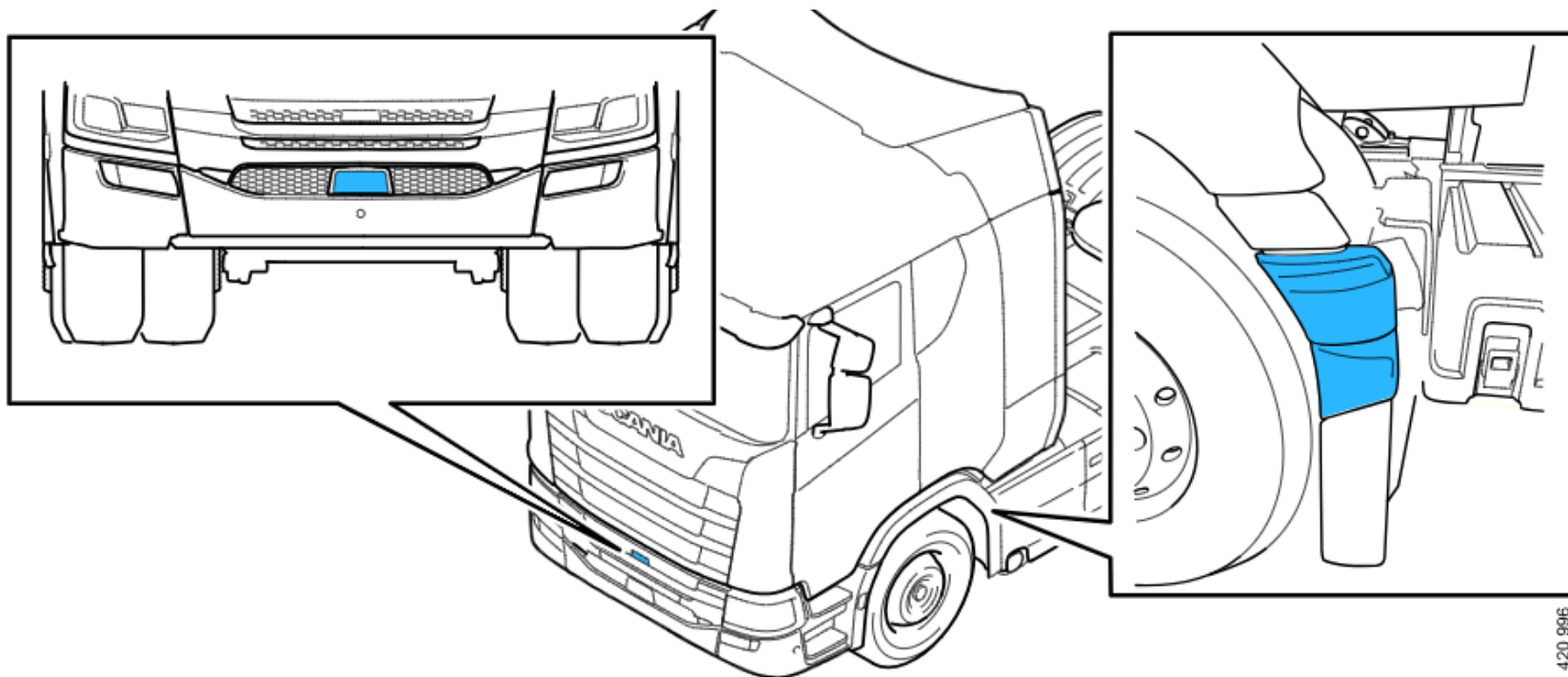
不得移動傳動管理系統 (TMS)，因為其內含定向式感知器，若移動可能會導致功能受損。



ADAS雷達元件

前方與左右兩側雷達元件外罩不可噴漆

位於前方和側面的車輛雷達對干擾非常敏感。車輛的雷達不可被蓋住或塗漆。車輛的雷達功能取決於雷達罩的厚度及其材質屬性。用油漆或貼紙等遮蓋車輛雷達的視野，可能會對車輛的安全功能造成負面影響。這可能會造成未經要求剎車或未剎車。



420 996



SCANIA